



Überwachung der Vollständigkeit der Meldepunktketten

Um eine dauerhaft stabile ÖPNV-Beschleunigung zu erreichen und eine negative Beeinflussung des Individualverkehrs durch die ÖV-Priorisierung zu verhindern, ist es unabdingbar, die Funktion der dafür benötigten Gerätetechnik und Software permanent zu überwachen.

Das DASYS-Modul MPK leistet die geforderte Kontrolle durch die Prüfung der von den ÖV-Fahrzeugen in definierter Reihenfolge abgesetzten Meldepunkte (Kette) auf Vollständigkeit und Richtigkeit.



Unvollständige Meldepunktketten können durch verschiedene Fehlerquellen hervorgerufen werden (z.B. techn. Defekt, Mehrfachanmeldungen, Funkstörungen, Fehler in der Meldepunktversorgung).

stadtraum führt seit vielen Jahren routinemäßige DASYS-MPK-Empfangskontrollen im Berliner ÖPNV-Netz durch und trägt so zu einer



Datenbank- und Analysesystem ÖPNV

stadtraum
Rotherstr. 22, 10245 Berlin

Telegramm-Fehlerauswertung (ohne MFA Unterdrückung)

01 001 Testanlage am Musterufer
File: HG 01001-20111127-FEAWin3.zip

Auswertung von: 13.11.2011 09:02:06 Auswertung bis: 26.11.2011 20:21:57

Richtung: N->S K 4,5 interne Strecken-ID: 908

MP	Entf(HL)	MFA	Verl.	Verl.%
21449	-260m	4	12	2,0%
21450	-30m	4	6	1,0%
21451	-6m	4	12	2,0%
21452	20m	4	5	0,8%

Linien (HG): 309

Auswertung gedruckt: 12.12.2011

MFA: 92 HH: 0

Datei Datum: 28.11.2011 10:56:48

Telegramme: 2380 OK: 2345 ER: 35 1,5%

Anz. Fahrten: 595 OK: 562 ER: 33 5,5%

MFA: 16 0,7% HH:

Bem:

dauerhaft stabilen Qualität des Verkehrsablaufes bei. Durch die langjährige Erfahrung mit dem ÖPNV-Meldepunktsystem ist unser Fachpersonal in der Lage, speziellen Fehlermustern bestimmte Defizite in Hard- oder Software zuzuordnen. Fehlerquellen können lokalisiert und in vielen Fällen sogar identifiziert werden, was zu einem hohen Qualitätslevel beiträgt.

Der Ausschnitt aus einem DASYS-MPK-Protokoll zeigt den Protokollkopf und die Auswertung einer Fahrrelation.

Im Protokollkopf sind Daten wie der Name und die Ident.-Nummer der betrachteten LSA, das Datum des Historienspeichers und der Auswertzeitraum aufgeführt.

Als wichtigste Werte des Protokolls sind die prozentualen Verlustzahlen der Meldepunkte zu nennen. Aber auch der Anteil der Mehrfachanmeldungen (MFA) und der Handanmeldungen (HH) an der Gesamtanzahl der empfangenen Telegramme sind relevante Kennzahlen zur Funktions- und Qualitätskontrolle des Meldepunktsystems. Bei Überschreitung vorbestimmter Grenzwerte erfolgt ein visueller Hinweis auf dem Protokoll.

Legende zum Protokollausschnitt:

- Richtung Himmelsrichtung von/nach welcher sich die Fahrzeuge bewegen.
- MP Meldepunktnummern
- Entf(HL) Entfernung des jeweiligen Meldepunktes zur Haltelinie
- K 5-7 Signalgruppe der gezeigten Fahrrelation
- Verl absolute Anzahl der Verluste des jeweiligen Meldepunktes
- Verl.% relativer Verlustwert des jeweiligen Meldepunktes, um einen vergleichbaren Wert zu erhalten
- Linien (HG) ÖV-Linien, die diese Relation befahren
- Telegramme Anzahl aller empfangenen und gespeicherten Funktelegramme
- Anz. Fahrten Anzahl der Fahrten, berechnet aus der Anzahl der empfangenen Telegramme und der Anzahl der Meldepunkte einer Fahrrelation
- MFA Anzahl der Mehrfachanmeldungen (absolut und relativ)
- HH Anzahl der Handanmeldungen (absolut und relativ)
- Bem die Fahrrelation betreffende, relevante Besonderheiten